



Infratest dimap

---

## Elektromobilität in Berlin - April 2013

---

Ergebnisse einer repräsentativen Erhebung - Tabellarische Übersichten

Eine Studie von Infratest dimap  
im Auftrag von Windland Energieerzeugungs GmbH

Berlin, 23. April 2013  
67.10.132899



## Untersuchungsanlage

---

<b>Grundgesamtheit:</b>	Wahlberechtigte Bevölkerung in Berlin ab 18 Jahren	
<b>Stichprobe:</b>	Repräsentative Zufallsauswahl/Randomstichprobe	
<b>Erhebungsverfahren:</b>	Computergestützte Telefoninterviews (CATI)	
<b>Fallzahl:</b>	1.001 Befragte	
<b>Erhebungszeitraum:</b>	12. bis 15. April 2013	
<b>Fehlertoleranz:</b>	1,4 <sup>1</sup> bis 3,1 <sup>2</sup> Prozentpunkte	
<b>Institut:</b>	Infratest dimap / <a href="http://www.infratest-dimap.de">www.infratest-dimap.de</a>	
<b>Ihre Ansprechpartner:</b>	Richard Hilmer	☎ 030/533 22 - 113
	Jürgen Hofrichter	☎ 030/533 22 - 119
	Roberto Heinrich	☎ 030/533 22 - 153

---

<sup>1</sup>bei einem Anteilswert von 5%

<sup>2</sup>bei einem Anteilswert von 50%

## Hinweise zu den Tabellen

---

- Die Ergebnisse werden in Prozentwerten dargestellt. Die Summe dieser Werte ergibt sich jeweils senkrecht, d.h. sie bezieht sich jeweils auf die im Tabellenkopf ausgewiesene Gesamtheit der Befragten bzw. auf Teilgruppen.
- Die in den Tabellen ausgewiesenen Werte sind soziodemographisch gewichtet.
- Die Tabellen enthalten gerundete Prozentwerte. Bei der Möglichkeit von Antwort-Mehrfachnennungen können die Summen deutlich über 100 Prozent liegen.
- Ist in einer Tabelle statt eines Prozentwertes ein "-" ausgewiesen, so liegt der Anteil für die entsprechende Antwortkategorie unter 0,5 Prozent.
- Bei der Interpretation der Ergebnisse sind Schwankungsbreiten zu beachten (siehe dazu Fehlertoleranztafel im Anhang). Dies gilt insbesondere für Teilgruppen.



## Inhaltsverzeichnis

Frage 1: Diskutiert wird immer wieder darüber, in der Zukunft Benzin- und Diesel- fahrzeuge in innerstädtischen Wohngebieten weitgehend auszuschließen, aber Elektrofahrzeuge weiterhin zuzulassen. Welcher der folgenden Effekte einer solchen Regelung in Ihrem Stadtviertel wäre Ihnen am wichtigsten? .....	1
Frage 1:(Kopf 3) .....	2
Frage 1:(Kopf 4) .....	3
Frage 1:(Kopf 5) .....	4
Frage 1:(Kopf 6) .....	5
Frage 2: Angenommen, die Bürger könnten entscheiden, dass nach einer Vorlaufzeit von etwa 2 bis 3 Jahren in ihrem Stadtviertel keine Benzin- und Dieselfahrzeuge mehr für den privaten Motorverkehr zugelassen wären, weiterhin aber Elektrofahrzeuge. Würden Sie in Ihrem Stadtviertel einen solchen Ausschluss von Benzin- und Dieselfahrzeugen grundsätzlich unterstützen? Würden Sie dies unterstützen, wenn die Regelung nur nachts zur Lärmvermeidung gelten würde? Oder würden Sie dies grundsätzlich nicht unterstützen? .....	6
Frage 2:(Kopf 3) .....	7
Frage 2:(Kopf 4) .....	8
Frage 2:(Kopf 5) .....	9
Frage 2:(Kopf 6) .....	10
Frage 3: Angenommen, Sie könnten selbst bestimmen, wie der private Autoverkehr in Ihrem Stadtteil und die Nutzung der bisherigen Verkehrsflächen künftig geregelt wird. Welche motorisierten Privatfahrzeuge würden Sie dann in Ihrem Stadtviertel zulassen? .....	11
Frage 3:(Kopf 3) .....	12
Frage 3:(Kopf 4) .....	13
Frage 3:(Kopf 5) .....	14
Frage 3:(Kopf 6) .....	15
Frage 4: Es ist heute bereits möglich, Autos so auszurüsten, dass sie Tempolimits von beispielsweise 30 oder 50 Stundenkilometern vom Fahrer nicht beeinflussbar, d.h. automatisch einhalten. Wie ist Ihre Meinung? Sollten solche Systeme zur automatischen Einhaltung von Tempolimits ... ..	16
Frage 4:(Kopf 3) .....	17
Frage 4:(Kopf 4) .....	18
Frage 4:(Kopf 6) .....	19
Frage 5: Es gibt aktuell den Vorschlag, einmal im Jahr einen autofreien Tag in Berlin durchzuführen, an dem der Großteil der Stadt für den motorisierten Verkehr gesperrt wird. Würden Sie diese Idee eines autofreien Tags in Berlin unterstützen? Würden Sie sagen ... ..	20
Frage 5:(Kopf 3) .....	21
Frage 5:(Kopf 4) .....	22
Frage 5:(Kopf 6) .....	23
Statistik - Befragungspersonen .....	24
Statistik(Kopf 3) .....	25
Statistik(Kopf 4) .....	26
Statistik(Kopf 6) .....	27
Fehlertoleranztafel .....	28

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 1:** Diskutiert wird immer wieder darüber, in der Zukunft Benzin- und Diesel- fahrzeuge in innerstädtischen Wohngebieten weitgehend auszuschließen, aber Elektrofahrzeuge weiterhin zuzulassen. Welcher der folgenden Effekte einer solchen Regelung in Ihrem Stadtviertel wäre Ihnen am wichtigsten?

	Gesamt	Region		Alter in Jahren				Geschlecht		Schulabschluss		
		Berlin West	Berlin Ost	18-29	30-44	45-59	60+	Männlich	Weiblich	Haupt-/Volkschule	Mittlere Reife/POS	Abitur/Fachhochschulreife
Basis ungewichtet	1001	593	408	127	218	317	339	485	516	106	306	588
Basis gewichtet	1001	579	422	182	243	265	311	482	519	165	445	389
Basis: Befragte aus dem Innenstadtbereich												
Dass es weniger Abgase gibt	39	39	40	48	44	28	37	39	41	36	41	40
Dass es weniger Verkehrslärm gibt	11	11	10	18	7	15	6	10	11	6	7	14
Dass es insgesamt weniger Verkehr und parkende Autos gibt	30	29	31	23	35	33	25	29	30	27	26	32
Spontan: nichts davon	16	18	13	9	12	18	25	16	16	27	20	11
Spontan: anderes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiß nicht	2	2	3	-	2	3	5	4	1	2	3	2
keine Angabe	2	1	3	2	-	3	2	2	1	2	3	1
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 1:** Diskutiert wird immer wieder darüber, in der Zukunft Benzin- und Diesel- fahrzeuge in innerstädtischen Wohngebieten weitgehend auszuschließen, aber Elektrofahrzeuge weiterhin zuzulassen. Welcher der folgenden Effekte einer solchen Regelung in Ihrem Stadtviertel wäre Ihnen am wichtigsten?

	Gesamt	Innenstadtregionen														Äußere Regionen	
		Fhain Kreuzberg Neukölln Altbau	Kreuzberg-/Neuköllner Altbau	Ost Altbau Innenstadt	Altbau sozial schwach	Altbau sozial mittel	innere Westbezirke Charl-Tempelhof	Charl-WiDorf	Innenstadt /S-Ring	Innenstadt (nur B)	Periphere Innenstadt	West Altbau Innenstadt	Summe Westen	Summe Osten ohne F. (Mitte)	Fhain-Kreuzberg (Bezirk)		ohne PLZ Zuordnung
Basis ungewichtet	1001	81	59	60	127	138	152	100	286	27	154	205	287	132	59	10	551
Basis gewichtet	1001	71	55	54	118	107	118	69	240	23	148	171	255	119	48	6	607
Basis: Befragte aus dem Innenstadtbereich																	
Dass es weniger Abgase gibt	39	35	34	37	45	34	34	33	40	42	39	41	42	35	41	17	-
Dass es weniger Verkehrslärm gibt	11	11	13	12	11	13	8	11	12	6	10	12	11	11	6	4	-
Dass es insgesamt weniger Verkehr und parkende Autos gibt	30	43	42	39	33	33	30	31	33	38	24	31	27	34	42	28	-
Spontan: nichts davon	16	7	8	5	9	16	25	23	12	8	23	14	18	14	6	12	-
Spontan: anderes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiß nicht	2	3	2	4	2	1	2	-	1	4	2	1	1	3	4	39	-
keine Angabe	2	1	1	3	-	3	1	2	2	2	2	1	1	3	1	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 1:** Diskutiert wird immer wieder darüber, in der Zukunft Benzin- und Diesel- fahrzeuge in innerstädtischen Wohngebieten weitgehend auszuschließen, aber Elektrofahrzeuge weiterhin zuzulassen. Welcher der folgenden Effekte einer solchen Regelung in Ihrem Stadtviertel wäre Ihnen am wichtigsten?

	Gesamt	Regionen A+B+D+F+N+10115+10119								
		Alter in Jahren				Geschlecht		Schulabschluss		
		18-29	30-44	45-59	60+	Männlich	Weiblich	Haupt-/Volksschule	Mittlere Reife/POS	Abitur/Fachhochschulreife
Basis ungewichtet	1001	29	49	43	33	85	69	12	26	116
Basis gewichtet	1001	31	54	30	27	83	59	24	31	86
Basis: Befragte aus dem Innenstadtbereich										
Dass es weniger Abgase gibt	39	47	47	34	40	42	44	47	35	45
Dass es weniger Verkehrslärm gibt	11	32	2	21	2	12	13	9	9	14
Dass es insgesamt weniger Verkehr und parkende Autos gibt	30	20	45	28	38	32	39	36	43	31
Spontan: nichts davon	16	1	5	15	12	11	3	8	10	7
Spontan: anderes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiß nicht	2	-	-	2	7	2	1	-	3	2
keine Angabe	2	-	1	-	1	1	-	-	-	1
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)



# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 1:** Diskutiert wird immer wieder darüber, in der Zukunft Benzin- und Diesel- fahrzeuge in innerstädtischen Wohngebieten weitgehend auszuschließen, aber Elektrofahrzeuge weiterhin zuzulassen. Welcher der folgenden Effekte einer solchen Regelung in Ihrem Stadtviertel wäre Ihnen am wichtigsten?

	Gesamt	Frage 1						Frage 2				Frage 3					
		weniger Abgase	weniger Lärm	weniger Verkehr	nichts davon	anderes	weiß nicht/ keine Angabe	grundsätzlich ja	nur Nachts zur Lärmvermeidung	grundsätzlich nein	weiß nicht/ keine Angabe	Keine	nur kleinere Elektroautos	Abgasfreie	Alle wie akt.	ohne Beschränkung	weiß nicht/ keine Angabe
Basis ungewichtet	1001	161	60	136	76	-	17	134	54	243	19	22	35	124	221	27	21
Basis gewichtet	1001	156	43	117	63	-	16	118	45	212	19	24	38	101	193	22	16
Basis: Befragte aus dem Innenstadtbereich																	
Dass es weniger Abgase gibt	39	100	-	-	-	-	-	56	33	32	39	54	56	51	32	23	24
Dass es weniger Verkehrslärm gibt	11	-	100	-	-	-	-	7	28	10	4	5	14	9	12	13	5
Dass es insgesamt weniger Verkehr und parkende Autos gibt	30	-	-	100	-	-	-	32	24	30	25	41	27	33	28	20	32
Spontan: nichts davon	16	-	-	-	100	-	-	4	11	23	27	-	3	6	24	25	29
Spontan: anderes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiß nicht	2	-	-	-	-	-	60	1	4	2	5	-	-	1	3	4	10
keine Angabe	2	-	-	-	-	-	40	-	-	3	-	-	-	1	15	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 1:** Diskutiert wird immer wieder darüber, in der Zukunft Benzin- und Diesel- fahrzeuge in innerstädtischen Wohngebieten weitgehend auszuschließen, aber Elektrofahrzeuge weiterhin zuzulassen. Welcher der folgenden Effekte einer solchen Regelung in Ihrem Stadtviertel wäre Ihnen am wichtigsten?

	Gesamt	Innenstadtregionen II					Mitte Nordwest und Innenstadtrand Süd/Ost
		A+B+D+F+N	A+B+D+F+N + PLZ 10115 + PLZ 10119	A+B+D+F + PLZ 10115 + PLZ 10119	Innenstadtrand Süd/Ost (A+B+N+10969+10243)	Mitte Nordwest (D)	
Basis ungewichtet	1001	148	154	122	91	46	137
Basis gewichtet	1001	133	142	110	79	47	126
Basis: Befragte aus dem Innenstadtbereich							
Dass es weniger Abgase gibt	39	45	43	47	36	60	45
Dass es weniger Verkehrslärm gibt	11	11	12	10	11	10	11
Dass es insgesamt weniger Verkehr und parkende Autos gibt	30	33	35	32	43	18	34
Spontan: nichts davon	16	8	8	8	7	10	8
Spontan: anderes	-	-	-	-	-	-	-
weiß nicht	2	2	2	2	3	1	2
keine Angabe	2	1	-	1	-	1	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 2:** Angenommen, die Bürger könnten entscheiden, dass nach einer Vorlaufzeit von etwa 2 bis 3 Jahren in ihrem Stadtviertel keine Benzin- und Dieselfahrzeuge mehr für den privaten Motorverkehr zugelassen wären, weiterhin aber Elektrofahrzeuge. Würden Sie in Ihrem Stadtviertel einen solchen Ausschluss von Benzin- und Dieselfahrzeugen grundsätzlich unterstützen? Würden Sie dies unterstützen, wenn die Regelung nur nachts zur Lärmvermeidung gelten würde? Oder würden Sie dies grundsätzlich nicht unterstützen?

	Gesamt	Region		Alter in Jahren				Geschlecht		Schulabschluss		
		Berlin West	Berlin Ost	18-29	30-44	45-59	60+	Männlich	Weiblich	Haupt-/Volksschule	Mittlere Reife/POS	Abitur/Fachhochschulreife
Basis ungewichtet	1001	593	408	127	218	317	339	485	516	106	306	588
Basis gewichtet	1001	579	422	182	243	265	311	482	519	165	445	389
Basis: Befragte aus dem Innenstadtbereich												
Würde Ausschluss grundsätzlich unterstützen	30	30	31	38	35	26	20	29	31	27	27	33
Würde Ausschluss unterstützen, wenn Regelung nur nachts zur Lärmvermeidung gelten würde	12	14	8	10	12	13	12	8	15	12	10	12
Würde dies grundsätzlich nicht unterstützen	54	53	54	51	48	59	58	58	49	52	60	51
weiß nicht	3	2	5	-	4	2	6	3	4	7	2	3
keine Angabe	1	1	2	1	1	-	4	2	1	2	1	1
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 2:** Angenommen, die Bürger könnten entscheiden, dass nach einer Vorlaufzeit von etwa 2 bis 3 Jahren in ihrem Stadtviertel keine Benzin- und Dieselfahrzeuge mehr für den privaten Motorverkehr zugelassen wären, weiterhin aber Elektrofahrzeuge. Würden Sie in Ihrem Stadtviertel einen solchen Ausschluss von Benzin- und Dieselfahrzeugen grundsätzlich unterstützen? Würden Sie dies unterstützen, wenn die Regelung nur nachts zur Lärmvermeidung gelten würde? Oder würden Sie dies grundsätzlich nicht unterstützen?

	Gesamt	Innenstadtregionen														Äußere Regionen	
		Fhain Kreuzberg Neukölln Altbau	Kreuzberg-/Neuköllner Altbau	Ost Innen-stadt	Altbau sozial schwach	Altbau sozial mittel	innere Westbe-zirke Charl-Tempelhof	Charl-WiDorf	Innen-stadt /S-Ring	Innen-stadt (nur B)	Periphere Innen-stadt	West Altbau Innen-stadt	Summe Westen	Summe Osten ohne F. (Mitte)	Fhain-Kreuzberg (Bezirk)		ohne PLZ Zu-ordnung
Basis ungewichtet	1001	81	59	60	127	138	152	100	286	27	154	205	287	132	59	10	551
Basis gewichtet	1001	71	55	54	118	107	118	69	240	23	148	171	255	119	48	6	607
Basis: Befragte aus dem Innenstadtbereich																	
Würde Ausschluss grundsätzlich unterstützen	30	42	36	39	39	28	23	28	33	42	23	32	30	29	48	56	-
Würde Ausschluss unterstützen, wenn Regelung nur nachts zur Lärmvermeidung gelten würde	12	13	16	6	15	9	10	10	12	14	12	14	13	9	9	-	-
Würde dies grundsätzlich nicht unterstützen	54	39	42	52	43	61	63	60	51	28	59	51	53	57	29	16	-
weiß nicht	3	4	5	2	2	2	3	1	3	13	4	2	3	3	11	11	-
keine Angabe	1	2	1	1	1	-	1	1	1	3	2	1	1	2	3	17	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 2:** Angenommen, die Bürger könnten entscheiden, dass nach einer Vorlaufzeit von etwa 2 bis 3 Jahren in ihrem Stadtviertel keine Benzin- und Dieselfahrzeuge mehr für den privaten Motorverkehr zugelassen wären, weiterhin aber Elektrofahrzeuge. Würden Sie in Ihrem Stadtviertel einen solchen Ausschluss von Benzin- und Dieselfahrzeugen grundsätzlich unterstützen? Würden Sie dies unterstützen, wenn die Regelung nur nachts zur Lärmvermeidung gelten würde? Oder würden Sie dies grundsätzlich nicht unterstützen?

	Gesamt	Regionen A+B+D+F+N+10115+10119								
		Alter in Jahren				Geschlecht		Schulabschluss		
		18-29	30-44	45-59	60+	Männlich	Weiblich	Haupt-/Volkschule	Mittlere Reife/POS	Abitur/Fachhochschulreife
Basis ungewichtet	1001	29	49	43	33	85	69	12	26	116
Basis gewichtet	1001	31	54	30	27	83	59	24	31	86
Basis: Befragte aus dem Innenstadtbereich										
Würde Ausschluss grundsätzlich unterstützen	30	43	46	29	12	37	33	21	23	44
Würde Ausschluss unterstützen, wenn Regelung nur nachts zur Lärmvermeidung gelten würde	12	22	4	19	16	14	11	15	16	11
Würde dies grundsätzlich nicht unterstützen	54	33	44	52	64	46	48	64	58	38
weiß nicht	3	-	5	-	8	2	7	-	3	5
keine Angabe	1	2	1	-	-	1	1	-	-	2
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 2:** Angenommen, die Bürger könnten entscheiden, dass nach einer Vorlaufzeit von etwa 2 bis 3 Jahren in ihrem Stadtviertel keine Benzin- und Dieselfahrzeuge mehr für den privaten Motorverkehr zugelassen wären, weiterhin aber Elektrofahrzeuge. Würden Sie in Ihrem Stadtviertel einen solchen Ausschluss von Benzin- und Dieselfahrzeugen grundsätzlich unterstützen? Würden Sie dies unterstützen, wenn die Regelung nur nachts zur Lärmvermeidung gelten würde? Oder würden Sie dies grundsätzlich nicht unterstützen?

	Gesamt	Frage 1						Frage 2				Frage 3					
		weniger Abgase	weniger Lärm	weniger Verkehr	nichts davon	anderes	weiß nicht/ keine Angabe	grundsätzlich ja	nur Nachts zur Lärmvermeidung	grundsätzlich nein	weiß nicht/ keine Angabe	Keine	nur kleinere Elektroautos	Abgasfreie	Alle wie akt.	ohne Beschränkung	weiß nicht/ keine Angabe
Basis ungewichtet	1001	161	60	136	76	-	17	134	54	243	19	22	35	124	221	27	21
Basis gewichtet	1001	156	43	117	63	-	16	118	45	212	19	24	38	101	193	22	16
Basis: Befragte aus dem Innenstadtbereich																	
Würde Ausschluss grundsätzlich unterstützen	30	42	20	33	7	-	9	100	-	-	-	60	67	51	12	5	19
Würde Ausschluss unterstützen, wenn Regelung nur nachts zur Lärmvermeidung gelten würde	12	10	29	9	8	-	11	-	100	-	-	6	10	18	10	4	9
Würde dies grundsätzlich nicht unterstützen	54	44	49	54	77	-	73	-	-	100	-	34	23	25	74	88	46
weiß nicht	3	3	2	3	6	-	-	-	-	-	71	-	-	4	4	-	12
keine Angabe	1	1	-	1	2	-	7	-	-	-	29	-	-	2	-	3	14
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 2:** Angenommen, die Bürger könnten entscheiden, dass nach einer Vorlaufzeit von etwa 2 bis 3 Jahren in ihrem Stadtviertel keine Benzin- und Dieselfahrzeuge mehr für den privaten Motorverkehr zugelassen wären, weiterhin aber Elektrofahrzeuge. Würden Sie in Ihrem Stadtviertel einen solchen Ausschluss von Benzin- und Dieselfahrzeugen grundsätzlich unterstützen? Würden Sie dies unterstützen, wenn die Regelung nur nachts zur Lärmvermeidung gelten würde? Oder würden Sie dies grundsätzlich nicht unterstützen?

	Gesamt	Innenstadtregionen II					
		A+B+D+F+N	A+B+D+F+N + PLZ 10115 + PLZ 10119	A+B+D+F + PLZ 10115 + PLZ 10119	Innenstadtrand Süd/Ost (A+B+N+10969+10243)	Mitte Nordwest (D)	Mitte Nordwest und Innenstadtrand Süd/Ost
Basis ungewichtet	1001	148	154	122	91	46	137
Basis gewichtet	1001	133	142	110	79	47	126
Basis: Befragte aus dem Innenstadtbereich							
Würde Ausschluss grundsätzlich unterstützen	30	38	35	37	41	34	39
Würde Ausschluss unterstützen, wenn Regelung nur nachts zur Lärmvermeidung gelten würde	12	13	13	12	12	18	14
Würde dies grundsätzlich nicht unterstützen	54	44	47	45	39	48	42
weiß nicht	3	4	4	5	6	-	4
keine Angabe	1	1	1	1	2	-	1
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 3:** Angenommen, Sie könnten selbst bestimmen, wie der private Autoverkehr in Ihrem Stadtteil und die Nutzung der bisherigen Verkehrsflächen künftig geregelt wird. Welche motorisierten Privatfahrzeuge würden Sie dann in Ihrem Stadtviertel zulassen?

	Gesamt	Region		Alter in Jahren				Geschlecht		Schulabschluss		
		Berlin West	Berlin Ost	18-29	30-44	45-59	60+	Männlich	Weiblich	Haupt-/Volksschule	Mittlere Reife/POS	Abitur/Fachhochschulreife
Basis ungewichtet	1001	593	408	127	218	317	339	485	516	106	306	588
Basis gewichtet	1001	579	422	182	243	265	311	482	519	165	445	389
Basis: Befragte aus dem Innenstadtbereich												
Gar keine Autos mehr	6	7	4	5	10	5	3	7	5	2	5	8
Nur noch kleinere Elektroautos	10	12	5	11	12	8	7	12	8	13	13	7
Alle abgasfrei fahrenden Autos, einschließlich Hybridautos	26	25	27	25	28	22	27	23	28	18	22	29
Alle Autos wie aktuell	49	45	55	49	42	55	51	46	52	50	50	48
Oder auch Autos mit höherem Abgasausstoß als heute zulässig	5	7	4	10	5	6	2	8	3	6	7	5
weiß nicht	3	3	4	-	2	4	7	3	3	6	2	3
keine Angabe	1	1	1	-	1	-	3	1	1	5	1	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)



# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 3:** Angenommen, Sie könnten selbst bestimmen, wie der private Autoverkehr in Ihrem Stadtteil und die Nutzung der bisherigen Verkehrsflächen künftig geregelt wird. Welche motorisierten Privatfahrzeuge würden Sie dann in Ihrem Stadtviertel zulassen?

	Gesamt	Innenstadtregionen														Äußere Regionen	
		Fhain Kreuzberg Neukölln Altbau	Kreuzberg-/Neuköllner Altbau	Ost Innen-stadt	Altbau sozial schwach	Altbau sozial mittel	innere Westbe-zirke Charl-Tempelhof	Charl-WiDorf	Innen-stadt /S-Ring	Innen-stadt (nur B)	Periphere Innen-stadt	West Altbau Innen-stadt	Summe Westen	Summe Osten ohne F. (Mitte)	Fhain-Kreuzberg (Bezirk)		ohne PLZ Zu-ordnung
Basis ungewichtet	1001	81	59	60	127	138	152	100	286	27	154	205	287	132	59	10	551
Basis gewichtet	1001	71	55	54	118	107	118	69	240	23	148	171	255	119	48	6	607
Basis: Befragte aus dem Innenstadtbereich																	
Gar keine Autos mehr	6	13	11	6	10	6	6	9	8	6	3	9	7	5	12	-	-
Nur noch kleinere Elektroautos	10	7	6	7	12	9	13	11	10	8	9	11	12	6	7	-	-
Alle abgasfrei fahrenden Autos, einschließlich Hybridautos	26	36	35	29	29	25	23	24	28	33	22	27	24	28	36	45	-
Alle Autos wie aktuell	49	37	40	50	37	52	51	47	44	45	57	42	48	53	36	21	-
Oder auch Autos mit höherem Abgasausstoß als heute zulässig	5	6	6	6	6	7	5	8	6	4	5	7	6	4	5	6	-
weiß nicht	3	1	2	2	3	1	2	1	3	4	3	2	2	3	4	28	-
keine Angabe	1	-	-	-	3	-	-	-	1	-	1	2	1	1	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 3:** Angenommen, Sie könnten selbst bestimmen, wie der private Autoverkehr in Ihrem Stadtteil und die Nutzung der bisherigen Verkehrsflächen künftig geregelt wird. Welche motorisierten Privatfahrzeuge würden Sie dann in Ihrem Stadtviertel zulassen?

	Gesamt	Regionen A+B+D+F+N+10115+10119								
		Alter in Jahren				Geschlecht		Schulabschluss		
		18-29	30-44	45-59	60+	Männlich	Weiblich	Haupt-/Volksschule	Mittlere Reife/POS	Abitur/Fachhochschulreife
Basis ungewichtet	1001	29	49	43	33	85	69	12	26	116
Basis gewichtet	1001	31	54	30	27	83	59	24	31	86
Basis: Befragte aus dem Innenstadtbereich										
Gar keine Autos mehr	6	10	15	5	1	13	4	-	8	12
Nur noch kleinere Elektroautos	10	10	16	6	2	11	9	13	10	9
Alle abgasfrei fahrenden Autos, einschließlich Hybridautos	26	37	28	34	15	28	30	9	28	35
Alle Autos wie aktuell	49	38	34	42	60	37	47	53	45	37
Oder auch Autos mit höherem Abgasausstoß als heute zulässig	5	5	5	8	3	4	7	11	3	4
weiß nicht	3	-	1	5	10	3	3	4	6	2
keine Angabe	1	-	1	-	9	4	-	10	-	1
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 3:** Angenommen, Sie könnten selbst bestimmen, wie der private Autoverkehr in Ihrem Stadtteil und die Nutzung der bisherigen Verkehrsflächen künftig geregelt wird. Welche motorisierten Privatfahrzeuge würden Sie dann in Ihrem Stadtviertel zulassen?

	Gesamt	Frage 1						Frage 2				Frage 3					
		weniger Abgase	weniger Lärm	weniger Verkehr	nichts davon	anderes	weiß nicht/ keine Angabe	grundsätzlich ja	nur Nachts zur Lärmvermeidung	grundsätzlich nein	weiß nicht/ keine Angabe	Keine	nur kleinere Elektroautos	Abgasfreie	Alle wie akt.	ohne Beschränkung	weiß nicht/ keine Angabe
Basis ungewichtet	1001	161	60	136	76	-	17	134	54	243	19	22	35	124	221	27	21
Basis gewichtet	1001	156	43	117	63	-	16	118	45	212	19	24	38	101	193	22	16
Basis: Befragte aus dem Innenstadtbereich																	
Gar keine Autos mehr	6	8	3	8	-	-	-	12	3	4	-	100	-	-	-	-	-
Nur noch kleinere Elektroautos	10	14	13	9	2	-	-	21	9	4	-	-	100	-	-	-	-
Alle abgasfrei fahrenden Autos, einschließlich Hybridautos	26	33	20	29	9	-	10	44	42	12	28	-	-	100	-	-	-
Alle Autos wie aktuell	49	39	56	46	73	-	53	19	41	67	45	-	-	-	100	-	-
Oder auch Autos mit höherem Abgasausstoß als heute zulässig	5	3	6	4	9	-	27	1	2	9	4	-	-	-	-	100	-
weiß nicht	3	2	2	2	5	-	10	2	3	2	23	-	-	-	-	-	73
keine Angabe	1	1	-	2	2	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	27
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 3:** Angenommen, Sie könnten selbst bestimmen, wie der private Autoverkehr in Ihrem Stadtteil und die Nutzung der bisherigen Verkehrsflächen künftig geregelt wird. Welche motorisierten Privatfahrzeuge würden Sie dann in Ihrem Stadtviertel zulassen?

	Gesamt	Innenstadtregionen II					Mitte Nordwest und Innenstadtrand Süd/Ost
		A+B+D+F+N	A+B+D+F+N + PLZ 10115 + PLZ 10119	A+B+D+F + PLZ 10115 + PLZ 10119	Innenstadtrand Süd/Ost (A+B+N+10969+10243)	Mitte Nordwest (D)	
Basis ungewichtet	1001	148	154	122	91	46	137
Basis gewichtet	1001	133	142	110	79	47	126
Basis: Befragte aus dem Innenstadtbereich							
Gar keine Autos mehr	6	10	9	8	13	6	10
Nur noch kleinere Elektroautos	10	11	10	11	6	19	11
Alle abgasfrei fahrenden Autos, einschließlich Hybridautos	26	30	29	26	37	20	30
Alle Autos wie aktuell	49	38	42	43	36	37	36
Oder auch Autos mit höherem Abgasausstoß als heute zulässig	5	6	5	5	6	6	6
weiß nicht	3	3	3	4	2	6	4
keine Angabe	1	2	2	3	-	6	3
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 4:** Es ist heute bereits möglich, Autos so auszurüsten, dass sie Tempolimits von beispielsweise 30 oder 50 Stundenkilometern vom Fahrer nicht beeinflussbar, d.h. automatisch einhalten. Wie ist Ihre Meinung? Sollten solche Systeme zur automatischen Einhaltung von Tempolimits ...

	Gesamt	Region		Alter in Jahren				Geschlecht		Schulabschluss		
		Berlin West	Berlin Ost	18-29	30-44	45-59	60+	Männlich	Weiblich	Haupt-/Volksschule	Mittlere Reife/POS	Abitur/Fachhochschulreife
Basis ungewichtet	1001	593	408	127	218	317	339	485	516	106	306	588
Basis gewichtet	1001	579	422	182	243	265	311	482	519	165	445	389
künftig für alle neuen Fahrzeuge vorgeschrieben werden	34	36	32	31	37	30	38	31	38	48	30	34
nur speziell für Verursacher schwerer Unfälle oder mehrfacher Temposünder vorgeschrieben werden	15	15	14	13	18	16	11	15	14	12	17	13
Oder sind Sie generell gegen die Einführung solcher Systeme?	47	46	48	55	43	50	43	51	43	31	50	51
weiß nicht	3	2	6	1	2	4	6	3	4	8	3	1
keine Angabe	1	1	-	-	-	-	2	-	1	1	-	1
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 4:** Es ist heute bereits möglich, Autos so auszurüsten, dass sie Tempolimits von beispielsweise 30 oder 50 Stundenkilometern vom Fahrer nicht beeinflussbar, d.h. automatisch einhalten. Wie ist Ihre Meinung? Sollten solche Systeme zur automatischen Einhaltung von Tempolimits ...

	Gesamt	Innenstadtregionen															Äußere Regionen
		Fhain Kreuzberg Neukölln Altbau	Kreuzberg-/Neuköllner Altbau	Ost Altbau Innenstadt	Altbau sozial schwach	Altbau sozial mittel	innere Westbezirke Charl-Tempelhof	Charl-WiDorf	Innenstadt /S-Ring	Innenstadt (nur B)	Periphere Innenstadt	West Altbau Innenstadt	Summe Westen	Summe Osten ohne F. (Mitte)	Fhain-Kreuzberg (Bezirk)	ohne PLZ Zuordnung	
Basis ungewichtet	1001	81	59	60	127	138	152	100	286	27	154	205	287	132	59	10	551
Basis gewichtet	1001	71	55	54	118	107	118	69	240	23	148	171	255	119	48	6	607
künftig für alle neuen Fahrzeuge vorgeschrieben werden	34	42	42	29	43	35	38	40	40	46	35	42	41	30	49	40	32
nur speziell für Verursacher schwerer Unfälle oder mehrfacher Temposünder vorgeschrieben werden	15	23	24	16	20	13	16	13	16	19	17	17	18	14	17	11	13
Oder sind Sie generell gegen die Einführung solcher Systeme?	47	35	34	55	36	50	43	43	42	35	46	38	39	54	34	32	49
weiß nicht	3	-	-	-	1	1	2	2	1	-	2	2	2	2	-	17	5
keine Angabe	1	-	-	-	-	1	1	2	1	-	-	1	-	-	-	-	1
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 4:** Es ist heute bereits möglich, Autos so auszurüsten, dass sie Tempolimits von beispielsweise 30 oder 50 Stundenkilometern vom Fahrer nicht beeinflussbar, d.h. automatisch einhalten. Wie ist Ihre Meinung? Sollten solche Systeme zur automatischen Einhaltung von Tempolimits ...

	Gesamt	Regionen A+B+D+F+N+10115+10119								
		Alter in Jahren				Geschlecht		Schulabschluss		
		18-29	30-44	45-59	60+	Männlich	Weiblich	Haupt-/Volksschule	Mittlere Reife/POS	Abitur/Fachhochschulreife
Basis ungewichtet	1001	29	49	43	33	85	69	12	26	116
Basis gewichtet	1001	31	54	30	27	83	59	24	31	86
künftig für alle neuen Fahrzeuge vorgeschrieben werden	34	40	28	50	68	46	40	46	54	39
nur speziell für Verursacher schwerer Unfälle oder mehrfacher Temposünder vorgeschrieben werden	15	18	18	28	10	10	30	15	29	15
Oder sind Sie generell gegen die Einführung solcher Systeme?	47	42	51	22	21	42	30	39	12	46
weiß nicht	3	-	3	-	-	2	-	-	5	-
keine Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 4:** Es ist heute bereits möglich, Autos so auszurüsten, dass sie Tempolimits von beispielsweise 30 oder 50 Stundenkilometern vom Fahrer nicht beeinflussbar, d.h. automatisch einhalten. Wie ist Ihre Meinung? Sollten solche Systeme zur automatischen Einhaltung von Tempolimits ...

	Gesamt	Innenstadtregionen II					
		A+B+D+F+N	A+B+D+F+N + PLZ 10115 + PLZ 10119	A+B+D+F + PLZ 10115 + PLZ 10119	Innenstadtrand Süd/Ost (A+B+N+10969+10243)	Mitte Nordwest (D)	Mitte Nordwest und Innenstadtrand Süd/Ost
Basis ungewichtet	1001	148	154	122	91	46	137
Basis gewichtet	1001	133	142	110	79	47	126
künftig für alle neuen Fahrzeuge vorgeschrieben werden	34	46	43	44	45	45	45
nur speziell für Verursacher schwerer Unfälle oder mehrfacher Temposünder vorgeschrieben werden	15	18	18	16	21	15	19
Oder sind Sie generell gegen die Einführung solcher Systeme?	47	35	38	39	34	37	35
weiß nicht	3	1	1	1	-	3	1
keine Angabe	1	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)



# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 5:** Es gibt aktuell den Vorschlag, einmal im Jahr einen autofreien Tag in Berlin durchzuführen, an dem der Großteil der Stadt für den motorisierten Verkehr gesperrt wird. Würden Sie diese Idee eines autofreien Tags in Berlin unterstützen? Würden Sie sagen ...

	Gesamt	Region		Alter in Jahren				Geschlecht		Schulabschluss		
		Berlin West	Berlin Ost	18-29	30-44	45-59	60+	Männlich	Weiblich	Haupt-/Volksschule	Mittlere Reife/POS	Abitur/Fachhochschulreife
Basis ungewichtet	1001	593	408	127	218	317	339	485	516	106	306	588
Basis gewichtet	1001	579	422	182	243	265	311	482	519	165	445	389
Ja, an einem normalen Arbeitstag	14	15	13	12	21	14	10	17	11	10	12	17
Ja, an einem Sonnabend	10	8	13	9	11	7	14	7	13	8	11	10
Ja, an einem Sonn- oder Feiertag	49	52	45	50	48	49	49	44	54	54	48	48
Oder Nein, grundsätzlich nicht?	25	24	26	28	19	30	24	31	20	26	27	23
weiß nicht	1	1	2	-	1	-	2	-	2	2	1	1
keine Angabe	1	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1	1
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 5:** Es gibt aktuell den Vorschlag, einmal im Jahr einen autofreien Tag in Berlin durchzuführen, an dem der Großteil der Stadt für den motorisierten Verkehr gesperrt wird. Würden Sie diese Idee eines autofreien Tags in Berlin unterstützen? Würden Sie sagen ...

	Gesamt	Innenstadtregionen														Äußere Regionen	
		Fhain Kreuzberg Neukölln Altbau	Kreuzberg-/Neuköllner Altbau	Ost Altbau Innenstadt	Altbau sozial schwach	Altbau sozial mittel	innere Westbezirke Charl-Tempelhof	Charl-WiDorf	Innenstadt /S-Ring	Innenstadt (nur B)	Periphere Innenstadt	West Altbau Innenstadt	Summe Westen	Summe Osten ohne F. (Mitte)	Fhain-Kreuzberg (Bezirk)		ohne PLZ Zuordnung
Basis ungewichtet	1001	81	59	60	127	138	152	100	286	27	154	205	287	132	59	10	551
Basis gewichtet	1001	71	55	54	118	107	118	69	240	23	148	171	255	119	48	6	607
Ja, an einem normalen Arbeitstag	14	32	28	28	28	22	20	24	25	21	12	25	21	19	29	13	10
Ja, an einem Sonnabend	10	10	9	9	8	9	12	11	8	16	10	9	8	12	15	6	11
Ja, an einem Sonn- oder Feiertag	49	37	42	33	41	41	46	41	40	42	57	43	47	46	34	81	50
Oder Nein, grundsätzlich nicht?	25	20	20	29	22	26	21	21	25	21	19	22	23	20	20	-	27
weiß nicht	1	1	1	1	1	2	1	2	2	-	-	1	1	1	2	-	1
keine Angabe	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-	1
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 5:** Es gibt aktuell den Vorschlag, einmal im Jahr einen autofreien Tag in Berlin durchzuführen, an dem der Großteil der Stadt für den motorisierten Verkehr gesperrt wird. Würden Sie diese Idee eines autofreien Tags in Berlin unterstützen? Würden Sie sagen ...

	Gesamt	Regionen A+B+D+F+N+10115+10119								
		Alter in Jahren				Geschlecht		Schulabschluss		
		18-29	30-44	45-59	60+	Männlich	Weiblich	Haupt-/Volksschule	Mittlere Reife/POS	Abitur/Fachhochschulreife
Basis ungewichtet	1001	29	49	43	33	85	69	12	26	116
Basis gewichtet	1001	31	54	30	27	83	59	24	31	86
Ja, an einem normalen Arbeitstag	14	34	47	10	6	32	24	31	23	30
Ja, an einem Sonnabend	10	18	5	6	9	5	14	-	6	12
Ja, an einem Sonn- oder Feiertag	49	38	32	53	30	31	46	40	28	40
Oder Nein, grundsätzlich nicht?	25	10	15	31	51	32	13	29	40	17
weiß nicht	1	-	1	-	4	-	3	-	3	1
keine Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

**Frage 5:** Es gibt aktuell den Vorschlag, einmal im Jahr einen autofreien Tag in Berlin durchzuführen, an dem der Großteil der Stadt für den motorisierten Verkehr gesperrt wird. Würden Sie diese Idee eines autofreien Tags in Berlin unterstützen? Würden Sie sagen ...

	Gesamt	Innenstadtregionen II					
		A+B+D+F+N	A+B+D+F+N + PLZ 10115 + PLZ 10119	A+B+D+F + PLZ 10115 + PLZ 10119	Innenstadtrand Süd/Ost (A+B+N+10969+10243)	Mitte Nordwest (D)	Mitte Nordwest und Innenstadtrand Süd/Ost
Basis ungewichtet	1001	148	154	122	91	46	137
Basis gewichtet	1001	133	142	110	79	47	126
Ja, an einem normalen Arbeitstag	14	27	28	27	31	23	28
Ja, an einem Sonnabend	10	8	9	10	10	5	8
Ja, an einem Sonn- oder Feiertag	49	40	38	36	37	46	41
Oder Nein, grundsätzlich nicht?	25	24	24	26	20	26	22
weiß nicht	1	1	1	1	2	-	1
keine Angabe	1	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

Statistik - Befragungspersonen

	Gesamt	Region		Alter in Jahren				Geschlecht		Schulabschluss		
		Berlin West	Berlin Ost	18-29	30-44	45-59	60+	Männlich	Weiblich	Haupt-/Volksschule	Mittlere Reife/POS	Abitur/Fachhochschulreife
Basis ungewichtet	1001	593	408	127	218	317	339	485	516	106	306	588
Basis gewichtet	1001	579	422	182	243	265	311	482	519	165	445	389
<b>Alter in Jahren</b>												
18-29	18	14	24	100	-	-	-	19	18	19	14	23
30-44	24	25	24	-	100	-	-	26	23	17	23	29
45-59	27	28	24	-	-	100	-	27	25	16	31	25
60 und älter	31	33	28	-	-	-	100	28	34	48	32	23
keine Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Geschlecht</b>												
Männlich	48	46	52	49	52	50	43	100	-	46	45	53
Weiblich	52	54	48	51	48	50	57	-	100	54	55	47
keine Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Schulabschluss</b>												
-Haupt- oder Volksschul-Abschluss	16	19	13	17	12	10	25	16	17	99	-	-
-Mittlere Reife oder Abschluss POS	45	41	50	34	42	53	45	41	47	-	100	-
-Abitur, Fachhochschulreife (Gymn. o. erweit. Obersch. EOS)	39	40	37	49	46	37	29	43	36	-	-	100
-Von der Schule abgegangen ohne Schulabschluss	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-Noch in Schulausbildung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
keine Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

Statistik - Befragungspersonen

	Gesamt	Innenstadtregionen															Äußere Regionen
		Fhain Kreuzberg Neukölln Altbau	Kreuzberg-/Neuköllner Altbau	Ost Altbau Innenstadt	Altbau sozial schwach	Altbau sozial mittel	innere Westbe-zirke Charl-Tempelhof	Charl-WiDorf	Innen-stadt /S-Ring	Innen-stadt (nur B)	Periphere Innen-stadt	West Altbau Innen-stadt	Summe Westen	Summe Osten ohne F. (Mitte)	Fhain-Kreuzberg (Bezirk)	ohne PLZ Zu-ordnung	
Basis ungewichtet	1001	81	59	60	127	138	152	100	286	27	154	205	287	132	59	10	551
Basis gewichtet	1001	71	55	54	118	107	118	69	240	23	148	171	255	119	48	6	607
<b>Alter in Jahren</b>																	
18-29	18	22	18	30	23	18	15	12	20	13	25	17	20	26	19	13	16
30-44	24	45	48	38	39	33	31	30	35	63	24	36	33	28	46	34	20
45-59	27	24	26	15	22	21	25	25	22	11	22	24	24	17	16	27	29
60 und älter	31	9	8	17	16	28	29	33	23	13	29	23	23	29	19	26	35
keine Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Geschlecht</b>																	
Männlich	48	55	52	64	57	51	47	44	54	46	52	51	50	59	53	34	45
Weiblich	52	45	48	36	43	49	53	56	46	54	48	49	50	41	47	66	55
keine Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Schulabschluss</b>																	
-Haupt- oder Volksschul-Abschluss	16	4	6	9	17	11	12	10	13	-	10	15	15	7	-	17	19
-Mittlere Reife oder Abschluss POS	45	32	33	26	21	22	31	19	23	17	49	20	30	37	26	26	52
-Abitur, Fachhochschulreife (Gymn. o. erweít. Obersch. EOS)	39	64	61	65	62	67	57	71	64	83	41	65	55	56	74	57	28
-Von der Schule abgegangen ohne Schulabschluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-Noch in Schulausbildung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
keine Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

Statistik - Befragungspersonen

	Gesamt	Regionen A+B+D+F+N+10115+10119								
		Alter in Jahren				Geschlecht		Schulabschluss		
		18-29	30-44	45-59	60+	Männlich	Weiblich	Haupt-/Volksschule	Mittlere Reife/POS	Abitur/Fachhochschulreife
Basis ungewichtet	1001	29	49	43	33	85	69	12	26	116
Basis gewichtet	1001	31	54	30	27	83	59	24	31	86
<b>Alter in Jahren</b>										
18-29	18	100	-	-	-	19	26	-	-	36
30-44	24	-	100	-	-	42	32	39	37	38
45-59	27	-	-	100	-	20	23	26	35	15
60 und älter	31	-	-	-	100	19	19	35	28	11
keine Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Geschlecht</b>										
Männlich	48	50	65	55	59	100	-	75	53	56
Weiblich	52	50	35	45	41	-	100	25	47	44
keine Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Schulabschluss</b>										
-Haupt- oder Volksschul-Abschluss	16	-	18	20	32	22	10	100	-	-
-Mittlere Reife oder Abschluss POS	45	-	22	36	32	20	25	-	100	-
-Abitur, Fachhochschulreife (Gymn. o. erweit. Obersch. EOS)	39	100	60	44	36	58	65	-	-	100
-Von der Schule abgegangen ohne Schulabschluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-Noch in Schulausbildung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
keine Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)

# Elektromobilität in Berlin - April 2013

Statistik - Befragungspersonen

	Gesamt	Innenstadtregionen II					Mitte Nordwest und Innenstadtrand Süd/Ost
		A+B+D+F+N	A+B+D+F+N + PLZ 10115 + PLZ 10119	A+B+D+F + PLZ 10115 + PLZ 10119	Innenstadtrand Süd/Ost (A+B+N+10969+10243)	Mitte Nordwest (D)	
Basis ungewichtet	1001	148	154	122	91	46	137
Basis gewichtet	1001	133	142	110	79	47	126
<b>Alter in Jahren</b>							
18-29	18	22	22	22	20	24	22
30-44	24	36	38	38	43	30	38
45-59	27	22	21	17	24	21	23
60 und älter	31	20	19	23	13	25	17
keine Angabe	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Geschlecht</b>							
Männlich	48	58	58	59	54	59	56
Weiblich	52	42	42	41	46	41	44
keine Angabe	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Schulabschluss</b>							
-Haupt- oder Volksschul-Abschluss	16	15	17	19	4	35	15
-Mittlere Reife oder Abschluss POS	45	23	22	16	33	5	23
-Abitur, Fachhochschulreife (Gymn. o. erweit. Obersch. EOS)	39	62	61	65	63	60	62
-Von der Schule abgegangen ohne Schulabschluss	-	-	-	-	-	-	-
-Noch in Schulausbildung	-	-	-	-	-	-	-
keine Angabe	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\*\* Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung ab 18 Jahren in Berlin \*\*

Prozentwerte (senkrecht)



# Elektromobilität in Berlin - April 2013

## Fehlertoleranztabelle

**Lesebeispiel:** In einer Stichprobe von 1000 Personen sei ein Anteil von 20% für ein Merkmal ermittelt worden.

Dann liegt der wahre Wert der Grundgesamtheit mit 95%iger Wahrscheinlichkeit im Intervall  $20\% \pm 2,5\%$  also zwischen 17,5% und 22,5%.

Die Tabelle basiert auf der Formel für das Konfidenzintervall bei Zufallsstichproben mit großen Grundgesamtheiten:  $K(p,n) \approx 1,96 \sqrt{(p(1-p)/n)}$

In Feldern mit '---' beträgt das Konfidenzintervall mehr als die Hälfte des Anteils und obige Formel ist nicht mehr anwendbar.

Größe der Stichprobe n=	Anteilswerte in der Stichprobe																		
	1%	2%	3%	4%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%	60%	70%	80%	90%	95%
100	---	---	---	---	---	---	7,0%	7,8%	8,5%	9,0%	9,3%	9,6%	9,8%	9,8%	9,6%	9,0%	7,8%	---	---
200	---	---	---	---	---	4,2%	4,9%	5,5%	6,0%	6,4%	6,6%	6,8%	6,9%	6,9%	6,8%	6,4%	5,5%	4,2%	---
300	---	---	---	---	2,5%	3,4%	4,0%	4,5%	4,9%	5,2%	5,4%	5,5%	5,6%	5,7%	5,5%	5,2%	4,5%	3,4%	2,5%
400	---	---	---	1,9%	2,1%	2,9%	3,5%	3,9%	4,2%	4,5%	4,7%	4,8%	4,9%	4,9%	4,8%	4,5%	3,9%	2,9%	2,1%
500	---	---	---	1,7%	1,9%	2,6%	3,1%	3,5%	3,8%	4,0%	4,2%	4,3%	4,4%	4,4%	4,3%	4,0%	3,5%	2,6%	1,9%
600	---	---	1,4%	1,6%	1,7%	2,4%	2,9%	3,2%	3,5%	3,7%	3,8%	3,9%	4,0%	4,0%	3,9%	3,7%	3,2%	2,4%	1,7%
700	---	---	1,3%	1,5%	1,6%	2,2%	2,6%	3,0%	3,2%	3,4%	3,5%	3,6%	3,7%	3,7%	3,6%	3,4%	3,0%	2,2%	1,6%
800	---	1,0%	1,2%	1,4%	1,5%	2,1%	2,5%	2,8%	3,0%	3,2%	3,3%	3,4%	3,4%	3,5%	3,4%	3,2%	2,8%	2,1%	1,5%
900	---	0,9%	1,1%	1,3%	1,4%	2,0%	2,3%	2,6%	2,8%	3,0%	3,1%	3,2%	3,3%	3,3%	3,2%	3,0%	2,6%	2,0%	1,4%
1000	---	0,9%	1,1%	1,2%	1,4%	1,9%	2,2%	2,5%	2,7%	2,8%	3,0%	3,0%	3,1%	3,1%	3,0%	2,8%	2,5%	1,9%	1,4%
1100	---	0,8%	1,0%	1,2%	1,3%	1,8%	2,1%	2,4%	2,6%	2,7%	2,8%	2,9%	2,9%	3,0%	2,9%	2,7%	2,4%	1,8%	1,3%
1200	---	0,8%	1,0%	1,1%	1,2%	1,7%	2,0%	2,3%	2,5%	2,6%	2,7%	2,8%	2,8%	2,8%	2,8%	2,6%	2,3%	1,7%	1,2%
1300	---	0,8%	0,9%	1,1%	1,2%	1,6%	1,9%	2,2%	2,4%	2,5%	2,6%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,5%	2,2%	1,6%	1,2%
1400	---	0,7%	0,9%	1,0%	1,1%	1,6%	1,9%	2,1%	2,3%	2,4%	2,5%	2,6%	2,6%	2,6%	2,6%	2,4%	2,1%	1,6%	1,1%
1500	---	0,7%	0,9%	1,0%	1,1%	1,5%	1,8%	2,0%	2,2%	2,3%	2,4%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%	2,3%	2,0%	1,5%	1,1%
1600	0,5%	0,7%	0,8%	1,0%	1,1%	1,5%	1,7%	2,0%	2,1%	2,2%	2,3%	2,4%	2,4%	2,5%	2,4%	2,2%	2,0%	1,5%	1,1%
1700	0,5%	0,7%	0,8%	0,9%	1,0%	1,4%	1,7%	1,9%	2,1%	2,2%	2,3%	2,3%	2,4%	2,4%	2,3%	2,2%	1,9%	1,4%	1,0%
1800	0,5%	0,6%	0,8%	0,9%	1,0%	1,4%	1,6%	1,8%	2,0%	2,1%	2,2%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%	2,1%	1,8%	1,4%	1,0%
1900	0,4%	0,6%	0,8%	0,9%	1,0%	1,3%	1,6%	1,8%	1,9%	2,1%	2,1%	2,2%	2,2%	2,2%	2,2%	2,1%	1,8%	1,3%	1,0%
2000	0,4%	0,6%	0,7%	0,9%	1,0%	1,3%	1,6%	1,8%	1,9%	2,0%	2,1%	2,1%	2,2%	2,2%	2,1%	2,0%	1,8%	1,3%	1,0%
2500	0,4%	0,5%	0,7%	0,8%	0,9%	1,2%	1,4%	1,6%	1,7%	1,8%	1,9%	1,9%	2,0%	2,0%	1,9%	1,8%	1,6%	1,2%	0,9%
3000	0,4%	0,5%	0,6%	0,7%	0,8%	1,1%	1,3%	1,4%	1,5%	1,6%	1,7%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,6%	1,4%	1,1%	0,8%
4000	0,3%	0,4%	0,5%	0,6%	0,7%	0,9%	1,1%	1,2%	1,3%	1,4%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,4%	1,2%	0,9%	0,7%
5000	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%	0,6%	0,8%	1,0%	1,1%	1,2%	1,3%	1,3%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%	1,3%	1,1%	0,8%	0,6%
6000	0,3%	0,4%	0,4%	0,5%	0,6%	0,8%	0,9%	1,0%	1,1%	1,2%	1,2%	1,2%	1,3%	1,3%	1,2%	1,2%	1,0%	0,8%	0,6%
8000	0,2%	0,3%	0,4%	0,4%	0,5%	0,7%	0,8%	0,9%	0,9%	1,0%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,0%	0,9%	0,7%	0,5%
10000	0,2%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,6%	0,7%	0,8%	0,8%	0,9%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,9%	0,8%	0,6%	0,4%
11000	0,2%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,6%	0,7%	0,7%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%	0,7%	0,6%	0,4%
20000	0,1%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,4%	0,5%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,6%	0,6%	0,4%	0,3%
25000	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,4%	0,4%	0,5%	0,5%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,5%	0,4%	0,3%
30000	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,5%	0,5%	0,3%	0,2%